

COMBIEN ?

Vous avez maintenant une idée claire de ce qu'il vous faut comme matériel pour daller votre allée.
Demandez à votre vendeur Weldom de faire une estimation du coût des matériaux, des matériels et des outils dont vous allez avoir besoin.

ÉVALUATION BUDGÉTAIRE

Matériaux et matériels

Dalles _____

Pierres concassées, sable (fondation) _____

Gravillons, sable, ciment, treillis soudé (dalle béton) _____

Règles de bois (guides et joints de fractionnement) _____

Sable, ciment, chaux (mortier de pose et joints) _____

Outils (entourez les outils que vous avez déjà)

Dame manuelle ou mécanique _____

Bétonnière _____

Auge et truelle _____

Règle aluminium _____

Total HT

Taxes

Total TTC

Ceci n'est qu'une approximation qui vous permet de vous faire une idée du budget à prévoir. Elle n'a pas valeur d'engagement.

QUAND ?

LE MEILLEUR MOMENT POUR RÉALISER VOTRE PROJET ?

Vous pouvez daller votre allée en toutes saisons. Il est cependant préférable de le faire par beau temps.

Ce qu'il faut faire avant

- Définissez précisément la surface à daller et préparez le terrain en retirant la terre végétale.

Ce qu'il faut faire après

- Balayez l'excédent de sable entre les interstices à l'aide d'une brosse dure.
- Attendez 24h avant de passer avec votre voiture sur l'allée.

IMPORTANT

- Vérifiez la porosité du terrain en creusant un trou et en y versant le contenu d'un arrosoir. Une terre sableuse assure une meilleure stabilité qu'un terrain lourd et argileux. Dans ce dernier cas, une fondation en béton armé est recommandée, surtout pour les allées carrossables qui supportent la circulation des voitures.
- Prenez la précaution de prévoir des joints de dilatation dans la dalle de béton en la fractionnant par sections de 6 m² à l'aide de planches. Comme les règles de niveau, les planches de fractionnement doivent être huilées afin de faciliter leur enlèvement après le séchage du béton.
- Demandez à votre vendeur Weldom de bien définir vos besoins en produits et en outils.

ATTENTION

- Il est impératif de prévoir une légère inclinaison de 2 % afin de garantir le bon écoulement de l'eau dans l'allée.

Votre magasin Weldom ne saurait être tenu pour responsable des résultats insatisfaisants obtenus suite à une mauvaise utilisation ou manipulation du matériel et des produits pour réaliser les travaux. Les informations indicatives de cette fiche ne sauraient dispenser de recourir, en cas de besoin, aux conseils et avis spécifiques de professionnels qualifiés. N'hésitez donc pas à faire appel à l'un de nos vendeurs.

Weldom
Bricoler, décorer, jardiner

FICHE CONSEIL EXTÉRIEUR

Daller une allée

HELLO_A@NICY - R.C. Beauvais 890 922 490, Avril 2008. Illustrations : C. Guillou - Ne pas jeter sur la voie publique. FSE 002



Weldom
Bricoler, décorer, jardiner

QUOI ?

Il existe une grande variété de dalles dont les principales sont :

- les pierres naturelles
- les dalles en béton
- les dalles en terre cuite

et différents types de poses que vous choisirez en fonction du rendu désiré et de l'utilisation que vous voulez en faire :

- sur lit de sable
- sur chape de mortier.

Le béton de fondation doit être assez maigre : une brouette de gravillons et une de sable pour un sac de 25 kg de ciment.

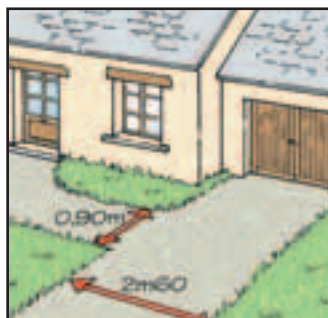
Pour le scellement des dallages, préférez un mortier bâtard qui risque moins de les tacher : un demi sac de 25 kg de ciment et autant de chaux pour une brouette de sable.

Sur terrain stable, la pose de pierres naturelles ou reconstituées sur sable stabilisé (4 sacs de 25 kg de ciment pour 1 m³ de sable simplement mouillé) représente la technique la plus simple à mettre en œuvre.

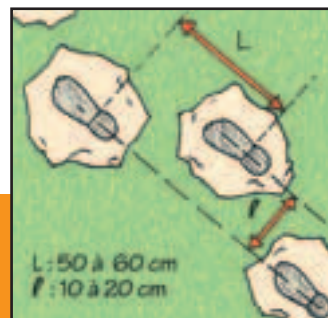
BON À SAVOIR

- Évitez les allées en pente trop marquée et préférez une ou deux marches d'escalier pour compenser la pente.

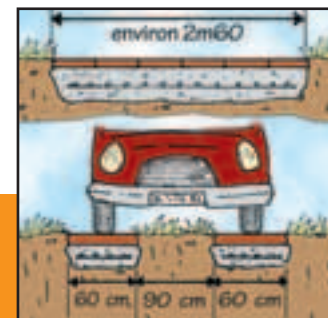
COMMENT ?



1 Les largeurs moyennes sont de 0,90 m pour une allée piétonne et 2,60 m pour une allée carrossable. Prévoyez une aire de dégagement pour les allées de garage.



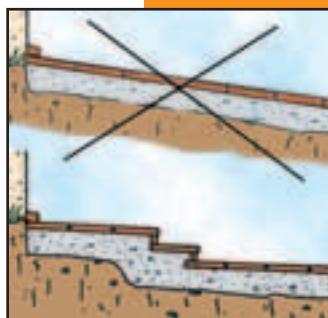
2 Les pas japonais sont réalisés avec des dallages (pierres naturelles ou dalles de pavage) de grand format calés directement dans le sol.



3 Les allées carrossables peuvent être remplacées par des bandes de roulement de 60 cm de largeur.



4 Sur terrain en pente latérale, prévoyez un muret de contrefort pour contenir les éboulements de terre et inclinez toujours la surface dallée de 2 % pour l'écoulement de l'eau.



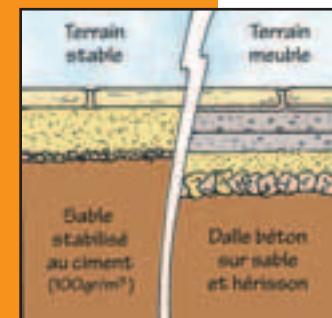
5 Évitez les allées en pente trop marquée. N'hésitez pas à compenser la pente par une ou deux marches d'escalier.



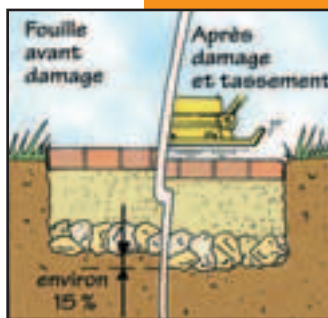
6 Préférez les tracés courbes aux tracés rectilignes. Pour visualiser le contour de l'allée, épandez un filet de plâtre ou de chaux sur le sol.



7 Sur sol normalement stable, les dallages épais (pavés autobloquants, briques de pavage) sont directement posés sur un lit de sable tassé.



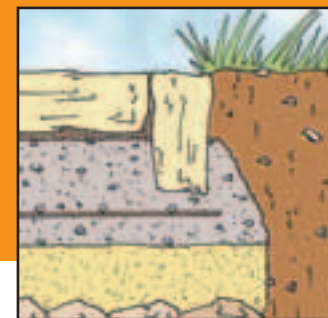
8 Selon la qualité du sol, les dalles de pierre peuvent être posées sur du sable mêlé de ciment ou scellées sur une dalle en béton armé.



9 Il faut creuser moins (environ 15 %) que l'épaisseur de ce qui servira à reboucher afin de compenser l'effet du tassement.



10 Le réglage d'épaisseur des couches s'effectue à l'aide d'une règle en appui sur deux guides latéraux calés dans le terre-plein.



11 Les bords de l'allée sont bloqués avec des bordures préfabriquées ou des éléments de dallage scellés au mortier.



12 Selon les matériaux, les joints peuvent être sablés, maçonnés ou remplis de terre pour être engazonnés.